



กรมทางหลวงชนบท

สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056

และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าผลการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบรูปแบบโครงการ งามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วในวันอังคารที่ 4 สิงหาคม 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายจักรประพันธ์ ป้อมศรี ปลัดอาวุโสอำเภอมวังน้อย เป็นประธานเปิดการประชุม นายทวีเดช มีธรรม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายวิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยนายอนุสรณ์ ปินสุวรรณ ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 125 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หน่วยงานเอกชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ พร้อมทั้งเห็นประโยชน์ของโครงการ แต่มีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง การเวนคืนที่ดินและการเข้า-ออกที่ดิน



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม		
1.1 อยากทราบว่าแบบแปลนของโครงการ ได้มีการเผยแพร่ไว้ที่หน่วยงานใดบ้าง เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดตาม และสอบถามข้อสงสัยเพิ่มเติมได้	1.1 ปัจจุบันแบบแปลนอยู่ในขั้นตอนการปรับปรุงจากข้อคิดเห็นที่ได้รับในการประชุมรับฟังความคิดเห็น ก่อนสรุปผลการศึกษาและส่งมอบให้กรมทางหลวงชนบทตามกำหนด เมื่อแบบแปลนได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการแล้ว จะพิจารณาแนวทางและขอบเขตการเผยแพร่ข้อมูลร่วมกับกรมทางหลวงชนบทต่อไป	
1.2 ตำแหน่งตอม่อ สะพานยังอยู่ในแนวเกาะกลางถนนตามที่โครงการเคยชี้แจงไว้ในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 หรือมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมหรือไม่	1.2 ตำแหน่งเสาตอม่อ จะตั้งอยู่บนพื้นที่เกาะกลางระหว่างช่องจราจร ไม่ได้ตั้งอยู่บนทางเท้าหรือประชิดอาคารบ้านเรือน โดยจะมีช่องจราจรคั่นระหว่างทางเท้ากับตำแหน่งเสาตอม่อ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดผลกระทบต่อชุมชน ทั้งนี้ ยืนยันว่าเสาตอม่อจะไม่ก่อสร้างบนทางเท้า เนื่องจากพื้นที่ทางเท้าใช้สำหรับระบบระบายน้ำ เสาไฟฟ้าแสงสว่าง และสาธารณูปโภคอื่น ๆ	
1.3 อยากทราบว่าความสูงของสะพานที่ออกแบบ มีความสูงประมาณเท่าไร และจะบดบังอาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ริมถนนหรือไม่ และการออกแบบพื้นที่บริเวณใต้สะพาน จะมีลักษณะเป็นจุดอับหรือเป็นทางลอดที่โปร่ง	1.3 จากพื้นดินถึงท้องคานสะพานที่จุดสูงสุดของสะพาน มีความสูงอยู่ที่ 10.50 เมตร สำหรับการออกแบบพื้นที่บริเวณใต้สะพาน ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป	
1.4 อยากทราบว่าโครงการมีแนวทางหรือมาตรการในการออกแบบช่วงที่เชื่อมกระแสจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) ไปยังถนน ทล. 309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ) เพื่อรองรับการจราจรและลดผลกระทบต่อชุมชนอย่างไร	1.4 การออกแบบโครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยบริเวณทางแยก โดยรถจากนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหรือพื้นที่ตัวเมืองจะใช้ทางยกระดับเชื่อมเข้าสู่ถนน อย.3046 ส่วนรถจากถนน อย. 3046 ที่จะเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) จะใช้ทางยกระดับเชื่อมเข้าสู่ถนน ทล.309 ก่อนถึงจุดเชื่อมตอม่อเตอร์เวย์ นอกจากนี้ การออกแบบให้เป็นช่องจราจรเดียวมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม และยังเพียงพอต่อปริมาณการจราจรตามการศึกษา อีกทั้งจุดลงจากทางยกระดับยังอยู่ห่างจากทางขึ้น-ลงมอเตอร์เวย์ จึงมีระยะให้เปลี่ยนช่องจราจรในไปนอก หรือนอกไปได้อย่างปลอดภัย	
1.5 เนื่องจากมีที่ดินอยู่บริเวณห้วยมูสิแยกใกล้แนวโครงการ ซึ่งมีแผนพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย อยากทราบว่าหากก่อสร้างทางต่างระดับจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ดังกล่าวมากน้อยเพียงใด นอกจากนี้ แนวเส้นทางของถนน อย.3046 ที่มุ่งหน้าเข้าสู่วังน้อย ทางยกระดับจะสิ้นสุดและลดระดับลงบริเวณใด เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบต่อพื้นที่ได้	1.5 จากตำแหน่งที่ดิน หากที่ดินตั้งอยู่บริเวณห้วยมูสิแยกตามแนวโครงการ พื้นที่ดังกล่าวมีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน เนื่องจากจำเป็นต้องขยายแนวถนนบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนกรมทางหลวงชนบท เพื่อรองรับการเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวาให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ ทั้งนี้ พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจะเป็นด้านที่ติดกับคลองชลประทาน ส่วนรายละเอียดของแนวเขตเวนคืนและระยะความลึกที่ได้รับผลกระทบ ยังต้องตรวจสอบจากเอกสารสิทธิ์และแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม จึงจะสามารถแจ้งข้อมูลที่ชัดเจนได้	

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : 0 3532 8712
โทรสาร : 0 3532 8712
เว็บไซต์ : ayutthaya.drr.go.th
e-mail : ayutthaya.drr.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595
โทรสาร : 0 2066 6595
e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3562
e-mail : pvs95consultants@yahoo.com



เว็บไซต์โครงการ
www.ทางต่างระดับ-อย3046.com

